

 **rheocycle®**

Spezialbindemittel zur Immobilisierung und Einbindung von Schadstoffen

Produkt:

rheocycle® ist ein Spezialbindemittel, welches zur Immobilisierung und Einbindung von Schadstoffen genutzt wird. **rheocycle®** wird durch getrenntes werkmäßiges Vermahlen und Mischen von Portlandzementklinker (EN 197) und mineralischen Zusatzstoffen hergestellt. **rheocycle®** besteht aus hydraulisch reagierenden Bestandteilen.

Anwendung:

rheocycle® findet bei der Immobilisierung und Einbindung von Schadstoffen Verwendung.

Eigenschaften:

rheocycle® ist sehr fein aufgemahlen. **rheocycle®** bewirkt beispielsweise eine Phenoleinbindung. Polyzyklische aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK) können so von **rheocycle®** immobilisiert werden (alle Eluate wurden im „Trogverfahren“ gewonnen).

Mit **rheocycle®** werden die geforderten physikalischen und mechanischen Kennwerte bei sachgemäßer Verwendung des Bindemittels zielsicher erreicht.

Bei optimiertem Wassergehalt ergeben sich praxisgerechte Verarbeitungszeiten des Mineralstoffgemisches von bis zu 3 Stunden (witterungsabhängig).

rheocycle® wird objektbezogen zusammengesetzt und im Vorfeld der Baumaßnahme durch ein geotechnisches Labor beprobt.

Verarbeitung:

rheocycle® reagiert mit Feuchtigkeit alkalisch. Deshalb bei Berührung gründlich mit Wasser spülen, bei Augenkontakt gegebenenfalls Arzt aufsuchen.

Überwachung:

rheocycle® wird im Labor des Herstellerwerkes überwacht.

Lieferform:

rheocycle® wird lose in Silozügen geliefert.

Alle im Produktdatenblatt enthaltenen Daten wurden als Messwerte unter Laborbedingungen mit den üblichen messtechnischen Toleranzen ermittelt. Diese Daten sowie deren Verwendung in Eignungsversuchen o.ä. sind dafür bestimmt, Erkenntnisse über die anwendungsbezogene Eignung des Produktes zu erlangen und sollen als Hilfe zur Planung dienen. Garantierte Eigenschaften im Rechtssinn lassen sich daraus nicht ableiten. Der Auftraggeber wird nicht von eigenen Versuchen und eigenverantwortlichen Entscheidungen entbunden.

*Aktuelle Gültigkeit besitzt jeweils die jüngste Ausgabe dieses Datenblattes.
05.2021*